



“Selene 40”.

Алексей Максимов

Жизнь на “Луне”

Скажу сразу: разговор пойдет не о вечном спутнике Земли. То же название носит серия строящихся в Китае траулерных яхт, популярных во многих странах, в частности, в США. Я видел почти всю флотилию “Selene” прошлым летом в Каннах. Теперь одна из них, “Selene 40”, “прописалась” в Москве. Поскольку уже была опубликована статья об этой модели (“Капитан-Клуб” №1/2008) с подробным описанием лодки, поэтому я хочу сделать акцент на ее эргономике и функциональности.

Как и у других моделей “Selene”, характерный высокий борт и надстройка “Selene 40”, наделенная крупными бортовыми стеклами и лобовыми с обратным наклоном, свидетельствуют о мощи, прочности и надежности судна. Сразу оцениваешь:

превосходный стеклопластик, первоклассная “нержавейка”, которой приятно коснуться рукой, минимальное количество декоративных деталей. Удобная лодка – в рубку-салон можно пройти через бортовые двери: правый борт – к нижнему посту управления, левый – прямо к кухне. Крепкий релинг, достаточно широкие проходы вдоль борта с двумя “калитками”, массивный и высокий битенг в носу, широкая бушпритная площадка на два якоря (второй не будет лишним), якорный шпиль с хорошо защищенным ножным выключателем. Динги на кильблоках стоит на “шлюпочной” палубе за флайбриджем. В стандарте “Selene 40” идет без шлюпки и кильблоков, но совершенно ясно, что спустить ее не составит труда, поскольку мачта имеет стрелу-гик с электрической лебедкой. Здесь уместно сказать,

что при необходимости мачта может нести вспомогательный стабилизирующий парус.

Флайбридж большой, огражденный фальшбортом не только с носа, но и по бортам. Рулевая консоль с закрываемой прозрачным щитком панелью организована по центру. Говорить о видимости отсюда нет нужды – она отличная. На флайбридже стоит угловой диван со столом – и все. Остальное место свободно. Упомяну только тент, защищающий от солнца и дождя, и высокое (безопасное) расположение антенны радара.

Кокпит небольшой, в нем есть встроенная скамья с рундуком под ней, остальное – на усмотрение владельца. Люк на правом борту позволяет попасть в большой ахтерпик, где находятся рулевое устройство, аккумуляторные батареи, привод кормо-





вого подруливающего устройства и остается еще много места для дополнительного оборудования. Чтобы туда залезть, требуется определенная ловкость, хотя, если потренироваться...

Кормовая платформа с трапом удобна не только для купания, но и для размещения оборудования для дайвинга. Странно, но платформа не снабжена захватами, полезными при швартовке шлюпки.

Компоновка помещений традиционна для этого типоразмера: каюты в носу и корме, между ними высокий (почти 2 м) салон внушительных размеров. Салон оборудован просто: фигурный диван с кожаными подушками по правому борту огибает обеденный стол. Стол имеет «крылья», регулируется, и нет необходимости втягивать живот, присаживаясь к нему. Напротив расположена кухня. Ее дизайн, предельно функциональный, в тике с красивым гранитным прилавком во всю длину, позволил сформировать привлекательный блок, поддерживающий классический стиль интерьера.

В передней части салона устроен компактный пульт управления с диванчиком на двоих и деревянным штурвалом. Приборная панель (с до-

полнительной верхней секцией) имеет достаточно места для навигационной электроники, приборов и индикаторов механизмов и систем, рукояток управления двигателями, подруливающими устройствами и т.д., и т.п. Отсюда хороший обзор не только по курсу, но и в корму. Рядом – открытый штурманский стол, и это тоже удобно.

При всей незамысловатости компоновки салона он выглядит уютным, теплым – обилие тика в мебели, обстройке и отделке, на которой здесь не сэкономили, и светлым – большие окна, лобовые и по бортам. Качеством работ по дереву «Selene 40» выгодно отличается от многих европейских аналогов: уже все говорят про обучаемость и трудолюбие китайцев (как минимум, в яхтенном секторе). Чем больше времени провести на лодке, тем больше можно найти и оценить прекрасно выполненные детали...

Каюты расположены немного ниже уровня салона и закрываются сдвижными дверями. Посредине весьма просторной кормовой мастер-каюты установлена кровать «queen size» с проходами по бокам, много встроенной мебели; естественно, имеется туалетная комната и... отдельная душевая на другом борту. Приятный интерьер, не давящая мебель в достаточном ко-



личестве – не знаю, что можно здесь заметно улучшить в данных размерах.

Носовая каюта выглядит еще более по-корабельному. Размерами она несколько меньше, но и в ней достаточно и площади, и объема. Два спальных места устроены вдоль бортов и смыкаются в носу. В их высоких основаниях есть ящики для спальных принадлежностей и багажа, для одежды предусмотрен платяной шкаф по правому борту. На «Selene 40» вообще много места для хранения вещей и припасов на борту. Невысокая тумба между кроватями, выступающая в роли прикроватного столика, помогает взобраться на кровать. Здесь также есть свой туалет с душем, он радует



хорошей сантехники и удивляет обилием зеркал, визуально расширяющих пространство.

Вход в моторный отсек предусмотрен через герметичную дверь в душе мастер-каюты; прежде, чем войти, внутрь можно заглянуть. Достаточно большой отсек – я видел много разных – имеет хорошую звукоизоляцию, отлично освещен. Там стоит дизельный двигатель “Cummins QSB 5.9” (230 л.с.). Доступ к узлам свободный, а если открыть крышки люков в салоне, можно стоять в полный рост – с возрастом такие удобства начинают все больше ценить.

Вот чего нет на “Selene 40”, так это высокой скорости: с этим двигателем она составляет 9,2 уз (2600 об/мин.). А куда больше, если плавание доставляет наслаждение, которое хочется только продлить? Когда яхта скорее дом, чем транспортное средство, и все для жизни здесь, под рукой? От чего мы сбегает в море? Именно от скоростей современной жизни, от быстротечности сумасшедшего времени... Поэтому плавание на яхте, идущей в водоизмещающем режиме, доставляет особое удовольствие. В конце концов, это судно, а не скачущий по волнам “голыш”... Об этом говорит и популярность траулерных яхт “Selene” в США, особенно на Тихоокеанском северо-западе, находящихся как в личном пользовании, так и в чартере.

“Selene 40” хорошо ведет себя на воде. Мощный фальшкиль дает отличную курсовую устойчивость: яхта идет как по рельсам, без намеков на рысканье даже на попутной волне

(бич многих лодок). Боковая волна “облизывает” скулу без удара и не сбивает лодку с курса. При этом диаметр циркуляции вполне умеренный. По ощущениям шум в салоне не более, чем в современном междугороднем автобусе: обычный разговор не требует напряжения голосовых связок. Это не удивляет – удивляет другое: абсолютное отсутствие запаха пластика, который нередко ощущаешь внутри новых лодок – здесь пахнет деревом. И еще раз скажу про хороший обзор от поста управления – при швартовке это оцениваешь особенно.

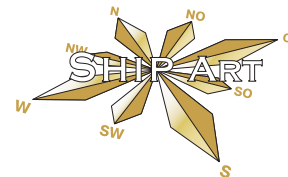
Чем еще может привлечь такая яхта? Дальностью хода. Помню вопрос некогда популярному армянскому радио: “Как долго может верблюд прожить без воды?” Ответ: “Пока не содохнет”. Было бы любопытно пройти на “Selene 40”, заправленной “под завязку”, пока не опустеют топливные танки. Однако возможности такой нет, да и путешествие бы заняло немало дней. Данные верфи показывают, что на скорости 7 уз дальность хода 1350 миль, 6 уз – 2400 миль, 4 уз – 3500 миль. Как видим, привлекать путешественников есть чем.

Современная наука, вслед за астрологией, пришла к выводу, что Луна действительно влияет на жизнь людей, не только управляя приливами и отливами, но и на психофизическом уровне. Уверен, что “лунная” “Selene 40” также повлияет на жизнь ее владельца, сделав ее интереснее, богаче

приятными событиями. И если вопрос – возможна ли жизнь на Луне? – для некоторых еще остается открытым, в отношении “Selene 40” он имеет однозначный ответ. Не только возможна – уже есть, причем вполне счастливая и с большими возможностями.



Технические характеристики	
Длина, м	12,70
Ширина, м	4,42
Осадка, м	1,42
Водоизмещение, т	16,2
Запас топлива, л	2000
Запас воды, л	680
Мощность двигателей, л.с.	210–330



Эксклюзивный дистрибьютор на территории России и Украины

Тел.: +7 (495) 755-0677,
+7 (916) 106-0502
E-mail: info@shipart.ru

